

## Förordning Nr. 1266/2009

Förordningen träder i kraft 1 oktober 2011.

Punkterna 3.1, 3.8, 3.9, 3.11, 3.20, 8.2, 9.2, 12.3, 12.4 och 13 i bilagan ska emellertid tillämpas från och med den 1 oktober 2012

### Kommentarer.

#### Viktiga förändringar som gäller ifrån 1 oktober 2011:

Kapitel V (Installation):

Krav 243 (*Fordonstillverkare eller montörer skall aktivera den installerade färdskrivaren innan fordonet lämnar den anläggning där installationen utfördes.*)

**ersätts med följande:**

***Fordonstillverkare eller montörer ska aktivera den installerade färdskrivaren senast innan fordonet används inom ramen för förordning (EG) nr 561/2006***”.

Krav 248 (*Installationen skall följas av en kalibrering. Vid den första kalibreringen skall fordonets registreringsnummer (VRN) anges och den skall äga rum inom två veckor efter denna installation eller efter det att ett registreringsnummer har tilldelats fordonet, om detta sker senare.*)

**Skall ersättas med följande:**

***Installationen ska följas av en kalibrering. Vid den första kalibreringen behöver fordonets registreringsnummer inte anges (VRN) om den godkända verkstad som ska utföra kalibreringen inte känner till detta nummer. Endast i ett sådant fall får fordonsägaren ange registreringsnumret (VRN) med hjälp av sitt företagskort innan fordonet används inom ramen för förordning (EG) nr 561/2006 (t.ex. med hjälp av kommandon i en ändamålsenlig menystruktur i fordonsenhetens användargränssnitt) ( 1 ). Denna registrering ska endast kunna uppdateras eller bekräftas med hjälp av ett verkstadskort.***

Kapitel VI Besiktningar:

Krav 257, följande strecksats skall läggas till:

***”- kontroll av att ingen utrustning för att manipulera färdskrivaren är kopplad till utrustningen”.***

**Följande krav skall läggas till efter krav 257:** (Dessa besiktningar skall omfatta

- kontroll av att färdskrivaren fungerar riktigt, inbegripet funktionen för datalagring på färdskrivarkort,
- kontroll av att efterlevnaden av bestämmelserna i kapitel III.2.1 och III.2.2 om största tillåtna toleranser vid installation efterlevs,
- kontroll av att tygodkännandemärke finns på färdskrivaren,
- kontroll av att installationsskylt finns,
- kontroll av att plomberingarna på färdskrivaren och de andra delarna av utrustningen är orörda,
- kontroll av däcksdimension och däckens faktiska omkrets.)

***”Krav 257a Om det konstateras att någon av de händelser som anges i avsnitt 9 i kapitel III (Upptäckt av händelser och/eller fel) har förekommit sedan den förra besiktningen och som färdskrivartillverkare och/eller nationella myndigheter anser kan hota säkerheten hos utrustningen ska verkstaden***

***a) jämföra rörelsesensorn med identifieringsuppgifterna för den rörelsesensor som är inkopplad i växellådan med den hopkopplade rörelsesensor som är registrerad i fordonsenheten,***

***b) kontrollera om informationen på installationsskylten stämmer överens med informationen i fordonsenhetens register,***

***c) kontrollera om rörelsesensorns serienummer och godkännandenummer – om dessa anges på rörelsesensorn – stämmer överens med informationen i fordonsenhetens register.***

***Krav 257b Verkstäderna ska i sina besiktningsrapporter ange om brutna plomberingar eller manipuleringsutrustning har upptäckts. Dessa rapporter ska sparas av verkstäderna i minst två år och på förfrågan ställas till den behöriga myndighetens förfogande.”***

**Punkter som gäller från 1 oktober 2012:**

Punkterna 3.1, 3.8, 3.9, 3.11, 3.20 och tillhör ”Funktioner och Krav”.

Det viktiga är 3.1, efter krav 019 skall följande införas:

***”Krav 019a För att upptäcka manipulering av rörelsedata ska information från rörelsesensorn bekräftas av information om fordonets rörelse från en eller flera källor som är oberoende av rörelsesensorn.”***

8.2 är en ny felkod: !0A = ”Konflikt i fordonets rörelsedata”. ! АП visas i displayen.