

Bilaga till Metodbeskrivning kontroll DTCO 1381—Instruktion 1

IMS Test med CTC II


Vid funktionskontroll av 2:a hastighetssignalen genom provkörning.

IMS-signalen läses från DTCO 1381 och jämförs med signalen från KITAS.

Detta sker helt automatiskt för att inte hindra kontrollanten under testkörningen.

1. Tryck  för att starta menyn "Apparatkontroller".


CTCII läser färdskrivartyp.

2. Välj "IMS TEST" och bekräfta med .

3. Testet startar automatiskt.


CTCII väntar tills DTCO har uppnått en KITAS-hastighet av mer än 10 km/h. Förutom KITAS-hastigheten registreras också hastigheten som skickas via IMS-signalen.

Om hastigheten **inte** skiljer mer än 10%, visas i CTCII följande meddelande vid nästa fordonsstopp:


IMS TEST #
TEST AVSLUTAT
SIGNAL KORREKT
FORTSÄTT MED 


4. Bekräfta meddelandet.

Testet avslutas

IMS TEST #
KITAS HAST 40.7
2 HAST 41.7 +2.4%
FORTSÄTT MED 

Notera:

Om du trycker  under pågående **IMS TEST**, visas i displayen skillnaden mellan KITAS-hastigheten och andra (IMS) hastigheten i procent. Hastigheterna uppdateras kontinuerligt.

IMS TEST #
SIGNALEN INTE
TILGÄNGLIG
FORTSÄTT MED 

Om en av de två signalerna inte levererar någon hastighet, Visas "INGEN SIGNAL" i displayen.

VIKTIGT!

Om det är ABS-kontrollenheten som skickar IMS-signalen men det finns ingen hastighetssignal, kontrollera ABS-signalen med ett ABS-testinstrument när IMS-funktionstestet är avslutat.