

## Checklista för periodisk kontroll av VDO DTCO 1381



### Allmänna kontrollmoment

- Däckdimensioner enligt registreringsbevis.
- Mönsterdjup enligt lagkrav.
- Samma typ av däck på alla drivande hjul
- Däcktryck enligt tillverkarens rekommendationer på alla drivande hjul.

### Kontroll av färdskrivarens skick och funktion

- Kontroll av display och att samtliga LCD-segment fungerar
- ”Tekniska data” Nr. 1 utskrivet och kalibreringsdata kontrollerat.
- ”Händelser och Fel” utskrivet och kontrollerat  
(erfodras om inte en Workshopkey används för manipulationskontroll)
- Kortplats 1 och 2 rengjorda med rengöringskort föreskrivna av tillverkaren.
- Verkstadskort isatt i kortplats 1 och PIN-kod angiven  
(låt kortet sitta kvar i DTCO).
- Aktivitetväljare för förare 1 fungerar korrekt.
- Aktivitetväljare för förare 2 fungerar korrekt.

### Säkerhetskontroll, manipulationskontroll.

DTCO kontrollerad efter tecken på manipulation med Workshopkey eller alternativt utvärdering av utskriften

- ”Händelser och Fel” med avseende på säkerhetsrelaterade felkoder.
- Färdskrivarsystemet visuellt kontrollerat med avseende på skador eller manipulering  
(plomberingar, typskylt, installationsskylt och KITAS-givaren)

### Backup-batteri.

- Backup-batteriet utbytt, batterilucka plomberad, kablarna anslutna  
och nytt datum på etikett.

Forts. checklista periodisk kontroll.

### **Kontroll av KITAS med referenskabel.**

Givarkabel borttagen från DTCO och separat testkabel ansluten.

2:a ”Tekniska Data” utskrivet

(serienumret på den registrerade KITAS

måste vara identiskt med den på första utskriften).

Testkabeln borttagen och givarkabeln ansluten till DTCO.

Givaridentiteten kan **alternativt** kontrolleras med

kabel mellan CTC II och KITAS

### **DTCO konfiguration, kalibrering och kontroll av felkoder.**

Följande parametrar kontrollerade:

- Vägmätarställning
- Fordonets chassinummer
- Installationsdatum
- Datum för nästa kalibrering
- Max hastighet
- Landskod
- Fordonets registreringsnummer
- Däcksdimension

Hjulomkrets (l-värde) uppmätt och programmerat.

Fordonets karakteristiska koefficient (w-värde) uppmätt och programmerat.

Kontroll av vägmätarens noggrannhet och tolerans.

Kontroll av noggrannhet och tolerans för visad hastighet i displayen

Provkörning och IMS-funktionstest utförd.

”Dygnskort från Fordonsenhet, FE” och aktiviteter kontrollerade.

Verkstadskort uttaget.

3:e ”Tekniska Data” utskrivet

(utskriften måste innehålla senaste kalibreringsdata från en komplett kontroll).

Felminnet nedladdat med testinstrument och raderat.

Befintlig installationsskylt borttagen.

### **Avsluta kontrollen.**

Kontrollrapport skapad och arkiverad tillsammans med samtliga utskrifter.

Ny installationsskylt monterad och plomberad.

Verkstadskortet kopierat till sökbar plats på annat lagringsmedium.